

Słupy oświetleniowe z cechami bezpieczeństwa biernego



Słupy oświetleniowe z cechami bezpieczeństwa biernego są elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, których zadaniem jest ograniczenie skutków zdarzenia drogowego. Mają służyć one obniżeniu następstw wypadku czy kolizji. Bezpieczeństwo bierne odgrywa dużą rolę dla bezpieczeństwa pasażera i potencjalnie innych uczestników ruchu minimalizując konsekwencje (efekty) uderzenia.

Elektromontaż Rzeszów SA

Zakład Produkcji Urządzeń
ul. Przemysłowa 8, 35-105 Rzeszów
tel. 17 864 05 30, faks 17 853 67 60
marketing@elektromontaz.com.pl
www.elektromontaz.com.pl



Elektromontaż
Rzeszów SA

Podstawowe zasady stosowania słupów oświetleniowych z cechami bezpieczeństwa biernego

Zgodnie z wytycznymi IBDiM od 1 stycznia 2015 r. wszystkie słupy oświetleniowe przeznaczone do wbudowania na drogach publicznych powinny spełniać wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu. Słupy oświe-

tleniowe nie spełniające tych wymagań będzie można nadal stosować na autostradach i drogach ekspresowych oraz pozostałych drogach krajowych, drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych, pod warunkiem zastosowania systemów zabezpieczających drogę, to jest stałych barier ochronnych spełniających wymagania PN-EN 1317 „Systemy ograniczające dro-

gę”. W przypadku usytuowania słupa oświetleniowego za stałą barierą zabezpieczającą, powinno się go ustawić w odległości od bariery nie bliższej niż: $0,5 \text{ m} + W$, gdzie W = szerokość pracująca bariery wg PN-EN 1317-2 „Systemy ograniczające drogę Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań barier ochronnych”.

Zasady doboru słupów według kategorii bezpieczeństwa biernego

Norma PN-EN 12767 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań” stanowi wzorzec do klasyfikowania, m.in. słupów oświetlenia drogowego, według ich potencjalnego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.