



Remigiusz Tytuła
KZN „Biezanów” Sp. z o.o.

Technologia przęsłowej logistyki rozjazdów Switcher autorstwa Kolejowych Zakładów Nawierzchniowych „Biezanów” pokazuje, że polski przemysł kolejowy jest w stanie generować innowacyjne i wartościowe rozwiązania w skali światowej.

SWITCHER – DOWÓD NA INNOWACYJNOŚĆ PRZEMYSŁU KOLEJOWEGO

Switcher to rozwiązanie gwarantujące wysoką jakość początkową zabudowywanych konstrukcji rozjazdowych. Bazą systemu są specjalnie zaprojektowane i zbudowane wagony-platformy, zintegrowane z bezpiecznym i precyzyjnym systemem dźwigowym, a także modułami mocowania i usztywnienia w trakcie transportu oraz przenoszenia. Switcher zabezpiecza bloki rozjazdów kolejowych przed odkształceniami i uszkodzeniami na etapie załadunku w zakładzie produkcyjnym, transportu i rozładunku w miejscu zabudowy.

To innowacyjny, opatentowany, całkowicie niepowtarzalny i zbudowany od podstaw system logistyczny, przygotowany koncepcyjnie przez biuro badawczo-rozwojowe KZN „Biezanów”.

KZN postawił na całościowe rozwiązanie problemu – zapewnienie jak najwyższej jakości początkowej rozjazdu kolejowego zabudowywanego w torze, ze szczególnym uwzględnieniem rozjazdów dedykowanych dla większych prędkości KDP, których długość konstrukcyjna jest znacząca. Kompleksowe podejście oznacza przede

wszystkim stworzenie modelu logistycznego, umożliwiającego transport długich elementów – całych bloków zwrotnicy, szyn łączących i krzyżownicy rozjazdów o promieniu $R = 500$, $R = 760$ i $R = 1200$ m. W ten sposób ograniczone do minimum zostają prace montażowe na placu budowy. Istotny w ocenie wysokiej przydatności projektu jest także fakt, iż poruszający się wagon z umocowanym blokiem rozjazdowym mieści się w skrajni taborowej, a praca dźwigów w miejscu zabudowy nie wymaga demontażu sieci trakcyjnej.

Jacek Paś

– Członek Zarządu, Dyrektor ds. Techniki i Rozwoju



Wyróżnikiem naszej technologii jest kompleksowe podejście do całego procesu produkcji, logistyki i zabudowy rozjazdów kolejowych. Dzięki Switcherowi jesteśmy w stanie radykalnie podnieść jakość początkową, przyspieszyć proces zabudowy i ograniczyć koszty związane z tymi kluczowymi elementami infrastruktury kolejowej. Istotne jest to, że mamy do czynienia z na wskroś polskim pomysłem, stworzonym przez polskich inżynierów. Fazę projektowania,

wytwarzania i wdrażania nadzorowało nasze biuro badawczo-rozwojowe, natomiast za badania prototypowych wagonów i urządzeń odpowiadał Instytut Kolejnictwa z Warszawy. Ważny jest też wkład finansowy Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, który pokrył blisko połowę kosztów budowy i badań technologii. Switcher jest więc dowodem, że także na kolei polska myśl techniczna jest w stanie generować wartościowe w skali globalnej innowacje.