



Zintegrowany system logistyki rozjazdów to cztery zasadnicze moduły:

- technologia załadunku i rozładunku rozjazdów kolejowych, zmontowanych w bloki przy pomocy zintegrowanych dźwigów hydraulicznych
- system zabezpieczenia rozjazdu (usztynwienia) przed odkształceniami mogącymi nastąpić w momencie załadunku i rozładunku
- system mocowania rozjazdu do wagonu, zapewniającego bezpieczny transport rozjazdu na pochyłej platformie

■ specjalistyczne wagony będące platformą transportową dla powyższych modułów – występujące w dwóch typach z dźwigami hds (Switcher+) i z wydłużoną platformą (Switcher).

System odpowiada wprost na duże zapotrzebowanie rynkowe w kraju i na świecie. Zarządcy sieci kolejowych bowiem dążą do ograniczenia systemu demontażu całego rozjazdu w fabryce i ponownego montażu na placu budowy. Po pierwsze dlatego, że zajmuje to cenny czas (wydłuża i zwiększa koszt procesu budowlanego). Po drugie zaś,

ponowny montaż w warunkach polowych zawsze oznacza istotny spadek jakości kluczowego elementu infrastruktury torowej. PKP PLK, idąc za tym trendem, w 2016 r. wprowadziła instrukcję Id-114, która nakłada na wykonawców blokowy transport rozjazdów zabudowywanych na torach głównych i zasadniczych. Po raz pierwszy system Switcher został wdrożony podczas modernizacji stacji Świdnik (listopad 2015 r.), kiedy to umożliwił przewóz i rozładunek na placu budowy rozjazdu krzyżowego zabudowanego na podrozjazdnicach strunobetonowych. ■



Innowacyjność systemu została potwierdzona przez niezależne gremia eksperckie. Switcher zwyciężył m.in. w Konkursie im. inż. Ernesta Malinowskiego (innowacje w infrastrukturze kolejowej), Teraz Polska (najlepszy polski produkt innowacyjny) oraz Innovator Małopolski (innowacja w kategorii przemysł metalowy).

Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” Sp. z o.o.

► ul. Półtanki 25 ► 30-740 Kraków

► tel. 12 651 09 00 ► faks 12 651 09 05 ► www.kzn.pl ► kzn@kzn.pl



KZN Bieżanów