MENARD POLSKA Sp. z o.o.



O firmie

Menard Polska zajmuje się kompleksowymi rozwiązaniami w zakresie wzmacniania podłoża, fundamentowania specjalnego oraz remediacji gruntów.

Firma jest częścią grupy Soletanche Freyssinet, wchodzącej w skład konsorcjum VINCI – jednego z największych na świecie holdingów koncesyjno-konstrukcyjnych. Na rynku polskim Menard jest obecny od 1999 r., a samodzielna jednostka organizacyjna Menard Polska została utworzona w 2007 r. Od tego czasu dzięki profesjonalnemu podejściu i ekonomii rozwiązań, spółka zrealizowała z pomocą najnowocześniejszego sprzętu, setki kontraktów na terenie całego kraju.

Aktualnie Menard Polska ma 3 oddziały z siedzibami w Warszawie, Gdańsku oraz Krakowie, a także biura regionalne w Poznaniu i Szczecinie.

Oferta firmy

Menard Polska oferuje kompleksowe rozwiązania „od projektu do realizacji". Poza projektowaniem i wykonawstwem firma oferuje również usługi z zakresu konsultacji geotechnicznych oraz kontroli eksperckiej.

Na przestrzeni lat z udziałem firmy Menard zrealizowane zostały liczne kontrakty w zakresie budowy infrastruktury kolejowej, m.in. Kolej Metropolitalna w Gdańsku, LK nr 009 w Pszczółkach, modernizacja LK na szlaku Pruszków-Grodzisk Mazowiecki, LK E65 w Działdowie.

Każdy z napotkanych problemów geotechnicznych wymagał dokładnej analizy i dobrania najodpowiedniejszej, spośród wielu oferowanych przez firmę metod. Najczęściej stosowane w zakresie budownictwa kolejowego są:

- kolumny CMC
- kolumny MSC
- kolumny SC
- kolumny DSM.

Kolumny przemieszczeniowe CMC

Szybkość wykonania, brak urobku oraz niewielkie osiadanie to tylko niektóre cechy wyróżniające CMC wśród innych technologii wykonywania kolumn. Dodatkowo z uwagi na znaczne nośności, kolumny szybko stały się ekonomiczną alternatywą dla posadowień palowych, w tym pali CFA. Kolumny CMC można stosować w różnych warunkach gruntowych. Sprawdzają się m.in. w luźnych piaskach, miękkoplastycznych glinach, gruntach organicznych o wilgotności powyżej 100% oraz w gruntach pochodzenia antropogenicznego. Odpowiednio zbrojone, doskonale sprawdzają się pod korpusami wysokich nasypów kolejowych, osiągających od kilku do kilkunastu metrów.

Kolumny podatne MSC

Do wykonania kolumn MSC najczęściej używa się specjalnie dostosowaną stalową rurę, która w miejscu złącza z jednostką sprzętową jest podłączona z narzędziem generującym wibracje pionowe. Stosowana przy wzmacnianiu gruntu pod posadzki przemysłowe obiektów wielkopowierzchniowych, parkingi, drogi oraz tory kolejowe. Metoda dzięki swej podatnej charakterystyce jest chętnie stosowana pod bardzo niskie nasypy. Można dzięki temu uniknąć niepożądanego efektu punktowego przesztywnienia.

MENARD POLSKA Sp. z o.o.
ul. Powązkowska 44C
01-797 Warszawa
tel. 22 560 03 00
faks 22 560 03 01
www.menard.pl
biuro@menard.pl

Kolumny żwirowe SC

Kolumny żwirowe wykonywane są poprzez pogrążanie wibratora przelotowego w gruncie, a następnie wprowadzeniu mieszanki kruszywa. Metoda zbliżona w sposobie realizacji oraz obszarem zastosowań do kolumn podatnych MSC. Należy jednak pamiętać o uwzględnieniu funkcji drenażowej tego typu wzmocnienia.

Kolumny DSM

Idea wgłębnego mieszania gruntu polega na wprowadzeniu w podłoże mieszadła o specjalnej konstrukcji, które niszczy strukturę gruntu oraz miesza go z podawanym medium (np. zaczynem cementowym). Powstający w ten sposób tzw. cementogrunt charakteryzuje się znacznie wyższymi parametrami mechanicznymi i wytrzymałościowymi. Ze względu na brak przemieszczeń gruntu oraz brak wibracji podczas formowania technologia ta doskonale nadaje się do wzmacniania podłoża w pobliżu istniejących budynków czy instalacji.

