

użyteczne w kolejnych postępowaniach przetargowych.

Infrastruktura drogowa i kolejowa niewątpliwie pozostanie głównym obszarem aktywności spółki jako generalnego wykonawcy. Firma nie zaniedbuje jednak innych sfer, w których może efektywnie wykorzystywać swoje doświadczenie i kompetencje. Vistal uczestniczy w modernizacji budowli i urządzeń zbiornikowych elektrowni wodnej w Nysie, w ramach projektu „Modernizacja zbiornika wodnego Nysa w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego”.

Ponadto bierze udział w przetargach ogłaszanych przez podmioty podległe Ministerstwu Obrony Narodowej na realizację obiektów o charakterze wojskowym.

Wyspecjalizowana spółka zależna

W celu zwiększenia elastyczności i efektywności w pozyskiwaniu kontraktów, dział generalnego wykonawstwa został w marcu 2016 r. wydzielony ze struktury Vistal Gdynia S.A. i przeniesiony do spółki zależnej Vistal Infrastructure, w której skoncentrowane są kompetencje Grupy w zakresie budownictwa kolejowego, mostowego i drogowego.

Ta reorganizacja ma również ułatwić przeniesienie formuły generalnego wykonawstwa na rynek skandynawski, na którym Grupa obecna jest od wielu lat, budując na nim zarówno obiekty komunikacyjne tj. kładki dla pieszych i mosty, jak i konstrukcje dla segmentu offshore tj. elementy platformy wiertniczej Statoil na polu Johan Sverdrup na norweskim szelfie Morza Północnego. ■



Ryszard Matyka

– prezes zarządu



Jestem przekonany, że nasze kompetencje pozwalają nam skutecznie konkurować na trudnym rynku zamówień publicznych. Swoje największe szanse upatrujemy w przetargach średniej wielkości. Również w rozszerzonej formule „zaprojektuj i zbuduj”. W takich przetargach ważną rolę odgrywa myśl inżynierska, która stanowi o istotnej przewadze konkurencyjnej i niewątpliwie jest naszą mocną stroną.

Mamy wyjątkowe, unikalne know-how w dziedzinie budowy obiektów stalowych, odpowiednie możliwości technologiczne oraz znakomitych fachowców – menedżerów i inżynierów. Te konstrukcje jesteśmy w stanie wykonać całościowo wyłącznie własnymi siłami. Potrafimy je również projektować stosując optymalne rozwiązania, łączące odpowiednią jakość z możliwie najniższym kosztem realizacji.