

▲ Fot. 1. Autor K. Szymaniak

Firma RETTENMAIER jest znanym producentem naturalnych włókien celulozowych, które mają bardzo szeroki zakres zastosowania. Od wielu lat zaangażowana jest w tworzenie innowacyjnych produktów i technologii również dla drogownictwa. Mieszanki mastyksowo-grysowe SMA znalazły ogromne zastosowanie jako warstwa ścieralna również na polskich drogach, głównie dla wyższej kategorii ruchu.

NAWIERZCHNIE JEDNOWARSTWOWE
Z MIESZANKI SMA DUOPAVE

Wzrastający z roku na rok ruch drogowy wymusza potrzebę poszukiwania nowych, bardziej trwałych nawierzchni drogowych. Dotyczy to głównie dróg powiatowych i gminnych, które zarządzane są przez samorządy. W większości nie mają one odpowiednich parametrów technicznych oraz nie zapewniają odpowiedniego bezpieczeństwa użytkownikom. Na drogach tych występują przede wszystkim problemy:

- z nośnością konstrukcji nawierzchni
- brakiem równości podłużnej i poprzecznej
- uszkodzeniem nawierzchni (spękania, wykruszenia).



▲ Fot. 2. Autor K. Szymaniak

Mieszanka SMA Duopave (SMA 16 JENA)

Z jednej strony wzrost wymagań dotyczący jakości nawierzchni drogowych, a z drugiej stały niedobór środków na realizację inwestycji na drogach samorządowych, wymuszają poszukiwanie nowoczesnych i zarazem tanich rozwiązań w zakresie utrzymania, modernizacji i budowy infrastruktury komunikacyjnej.
Mieszanki układane w jednej warstwie SMA Duopave (SMA 16 JENA) stały się bardzo dobrym wyborem dla samorządów. Technologia ta pozwala na trwałą, szybką i ekonomiczną poprawę infrastruktury drogowej.

Zalety nawierzchni a aspekt trwałości

- SMA Duopave (SMA 16 JENA) to mieszanka trwała i odporna na odkształcenia plastyczne, cechująca się wysoką odpornością na koleinowanie (spełnia wszystkie wymogi stawiane mieszankom dla dróg administrowanych, także przez GDDKiA do kategorii KR7).
- Warstwa wiążąca i ścieralna w jednej warstwie o grubości 4-10 cm.
- Monolityczność warstwy poprawia konstrukcję nawierzchni.
- Łatwość uzyskania odpowiednich wskaźników zagęszczenia dzięki grubszej warstwie.
- Wysoka i trwała szorstkość nawierzchni – krótsza droga hamowania.

Zalety nawierzchni a aspekt ekonomiczny

- Jedno przejście rozkładarki.
- Jedno skropienie międzywarstwowe.
- Możliwość zastosowania granulatu asfaltowego.
- Zastosowanie asfaltów drogowych i wielorodzajowych.
- Krótszy czas remontu – do 24 h
  - krótszy czas zajęcia pasa ruchu
  - krótszy czas stosowania tymczasowego oznakowania
  - krótszy czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Więcej informacji nt. mieszanki SMA Duopave (SMA 16 JENA) zamieszczone jest w poradniku, który można zamówić wysyłając e-mail na adres viatop@jrs.pl

RETTENMAIER Polska Sp. z o.o.
► ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7B ► 02-366 Warszawa
► tel. 22 608 51 10, 600 425 425 ► faks 22 608 51 51 ► www.jrs.de ► jrs@jr.pl