



▼ Tablica 1. Podstawowe parametry techniczne wagonów

Nazwa		Wagony typu A i B
Szerokość toru		1435 mm
Długość wagonu ze zderzakami		27 500 mm
Maksymalna prędkość eksploatacyjna wagonu		120/100 km/h (w stanie próżnym/ w stanie ładownym)
Masa własna wagonu (typ A/B)		ca 31,5/34,9 t
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita wagonu		77 t
Minimalny promień łuku toru przy przetłaczaniu pojedynczego wagonu w stanie ładownym		75 m
Wózki dwuosiowe	rozstaw osi	1800 mm
	średnica toczna koła	920 mm
	maks. obciążenie zestawu kołowego	22,5 t
Długość powierzchni ładunkowej wagonu typu A (wypasowany w system samowyladowczy)		19 200 mm
Długość powierzchni ładunkowej wagonu typu B (z długą platformą ładunkową)		26 260 mm
Maksymalna szerokość transportowanego ładunku (długość podrozdżnicy)		4,2 m (warunkowo 4,4 m)

usztynia zapobiegając jego odkształceniom i ugięciom

- moduł został pomyślany w ten sposób, aby wyeliminować stosowanie dodatkowych urządzeń (np. trawers)
- system został opracowany w kilku wariantach, dzięki temu skutecznie usztynia wszystkie typy rozjazdów

■ systemu mocowania rozjazdu do wagonu zapewniającego bezpieczny transport rozjazdu na pochyłej platformie:

- mocowanie jest proste w użyciu i szybkie w montażu
- nie wymaga używania nietypowych narzędzi
- zapewnia prawidłowe trzymanie ładunku zabezpieczające przed zsunięciem się bloku z platformy (mocowanie dociskowe i hakowo-wiszące)
- elementy systemu dostosowane są do mocowania dla wszystkich typów rozjazdów

■ specjalistycznego wagonu będącego platformą dla powyższych modułów oraz służącego do transportu rozjazdów kolejowych:

- rozjazdy transportowane są na uchylniej platformie ładunkowej, dzięki czemu

zachowana jest skrajnia taborowa (kinetyczna)

- przechył platformy realizowany jest poprzez hydraulikę siłową
- długie, mierzące 27,5 m, wagony dostosowane są do przewozu rozjazdów kolejowych o promieniu do 1200 m
- wagon zaprojektowany został w dwóch wersjach wyposażenia:

a) typ A – wagon wyposażony w urzą-

dzenia dźwigowe typu HDS specjalnie dobrane i przeprojektowane tak, aby mieściły się w skrajni taborowej, mogły pracować bez konieczności demontażu trakcji, miały odpowiednie charakterystyki udźwignięcia na zadanych ramionach
b) typ B – wagon z długą platformą ładunkową przeznaczony do transportu najdłuższych bloków rozjazdowych (do 26,26 m). ■



Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o.

► ul. Półtanki 25 ► 30-740 Kraków ► tel. 12 651 09 00 ► faks 12 651 09 05
► www.kzn.pl ► kzn@kzn.pl



KZN Biezanów