

- do kotwienia – zapewniające odpowiednią współpracę zakotwionego zbrojenia z betonem
- do ochrony zbrojenia i/lub innych elementów stalowych – stosowane do zabezpieczania zbrojenia, poprawiające trwałość naprawy.

Systemy naprawcze oferowane przez MAPEI

Z pośród szerokiej oferty systemów naprawczych MAPEI należy wyróżnić uniwersalną zaprawę naprawczą typu PCC – MAPEGROUT TISSOTROPICO. Dodatkowo zawiera ona włókna syntetyczne i mikrokrzemionkę. Zaprawa występuje również w wersji rozlewnej pod nazwą MAPEGROUT COLABILE. Kolejna zaprawa naprawcza z dodatkiem włókien syntetycznych to MAPEGROUT 430 o wytrzymałości na ściskanie na poziomie 30 MPa. Wykazuje ona właściwości tiksotropowe, dzięki czemu może być nakładana zarówno metodą ręczną, jak i mechaniczną – natrysk metodą moką.

W celu wykonywania wzmocnień konstrukcyjnych można użyć mieszanki do nanoszenia mechanicznego metodą moką MAPEGROUT FMR z dodatkiem specjalnych giętkich włókien stalowych FIBRE FF. Do wyrównywania i wygładzania naprawianych powierzchni betonowych proponowane są szpachlówki MONOFINISH lub dwukomponentowa MAPEFINISH.

W systemach naprawczych MAPEI nie ma potrzeby stosowania mineralnej warstwy mostkującej. Skład i właściwości zapraw są tak dobrane, również pod kątem odpowiedniego polimeru, że nie jest wymagane stosowanie dodatkowego materiału w postaci warstwy mostkującej – eliminuje się w ten sposób dodatkową operację technologiczną, ułatwiając wykonawcy pracę. Równocześnie bardzo dobra przyczepność zapraw sprawia, że naprawa jest skuteczna i trwała. W szczególnych sytuacjach, zwłaszcza tam, gdzie mamy do czynienia z intensywnymi obciążeniami dynamicznymi zaleca się użycie preparatu MAPEGROUT PRIMER D.

Dla zapewnienia szczególnej przyczepności nowej warstwy do starego podłoża MAPEI może zaoferować dwukomponentowy preparat na bazie żywicy epoksydowej EPORIP, znajdujący zastosowanie również jako materiał do wypełniania i sklejanie rys w betonie.

Z grupy materiałów do wykonywania prac iniekcyjnych scalających proponowane są żywice epoksydowe EPOJET (o lepkości 380 mPas) oraz EPOJET LV (o lepkości 140 mPas). Natomiast do uszczelniania rys i likwidacji wycieków wody przez rysy w betonie przeznaczone są żywice poliuretanowe – jednokomponentowa RESFOAM 1KM czy RESFOAM 1KM FLEX oraz dwukomponentowa FOAMJET 260 LV. Do ochrony zbrojenia przed korozją w ofercie MAPEI jest preparat jednokomponentowy MAPEFER 1K.

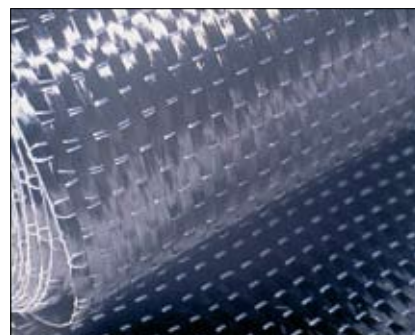
Wzmacnianie konstrukcji

Osobnym zagadnieniem wchodzącym w zakres napraw jest wzmacnianie konstrukcji w celu przywrócenia utraconej nośności lub dla jej zwiększenia. Do tego celu firma poleca kompletny system wzmacniania konstrukcji taśmami i matami z włókien węglowych. Taśmy CARBOPLATE dostępne są w trzech modułach sprężystości – 170, 200 i 250 GPa, grubości 1,4 mm i szerokości 50, 100 i 150 mm. Z kolei maty MAPEWRAP C produkowane są w odmianach zarówno ze względu na moduł sprężystości (230 i 390 GPa), jak i gęstość (300 i 600 g/m²).

W celu podniesienia trwałości konstrukcji dodatkowo można zabezpieczyć beton powierzchniowo poprzez impregnację lub za pomocą powłok ochronnych.

Hydrofobizację przeprowadza się mineralnymi preparatami zawierającymi krzemiany, silikony i siloksany (np. ANTIPLUVIOL S lub ANTIPLUVIOL W).

Do barwnej ochrony betonu przed karbonatyzacją i wodą opadową proponowane są wodorocieńczone akrylowe farby dostępne w szerokiej gamie kolorystycznej, możliwej do uzyskania dzięki unikatowemu systemowi barwienia farb ColorMap System. Farba tzw. sztywna to COLORITE PERFORMANCE,



▲ Fot. 2. Mata MAPEWRAP C UNI-AX

a elastyczna o zdolności mostkowania rys z podłoża to ELASTOCOLOR.

Zagadnienie hydroizolacji betonu, zwłaszcza płyt pomostowych, konstrukcji mostów i wiaduktów można rozwiązać, stosując papy termozgrzewalne FLEXSHIELD HP lub POLYFLEX HP LIGHT, spełniające wszelkie wymagania stawiane materiałom do stosowania w obiektach inżynierii komunikacyjnej. Do gruntowania podłoża w tym przypadku polecana jest obok preparatów bitumicznych (POLYPRIMER HP 45 PROFESSIONAL) żywica epoksydowa do stosowania już na 7-dniowy beton – MAPEFLOOR I 914.

Ochronę powierzchniową innych elementów konstrukcji mostów i wiaduktów, np. tak zwanych chodników mostowych, można zapewnić dwoma systemami – sztywnym na bazie żywicy MAPEFLOOR I 914 oraz elastycznym składającym się z żywicy epoksydowo-poliuretanowej MAPECOAT BS1.

W zakresie kotwienia firma proponuje zestaw kotew chemicznych MAPEFIX (poliestrowych PE, winyloestrowych VE i epoksydowych EP – w zależności od zakresu przenoszenia obciążeń), a także mineralną zaprawę bezskurczową o wysokiej rozlewności – MAPEFILL lub epoksydowo-mineralną PLANIGROUT 300.

Wymienione powyżej rozwiązania to zaledwie próbka szerokiego spektrum możliwości, jakie przekazuje do dyspozycji doświadczony zespół inżynierów świadczących doradztwo techniczne w zakresie Linii Budowlanej MAPEI. ■

MAPEI POLSKA Sp. z o.o.

► ul. Gustawa Eiffela 14 ► 44-109 Gliwice ► tel. 22 595 42 00
► faks 22 595 42 01 ► www.mapei.pl ► info@mapei.pl

www.mapei.pl
MAPEI
KLEJE • SPONNY • PRODUKTY CHEMICZNE DLA BUDOWNICTWA