

Stylowe oprawy uliczne



23 Antares
24 Nexus

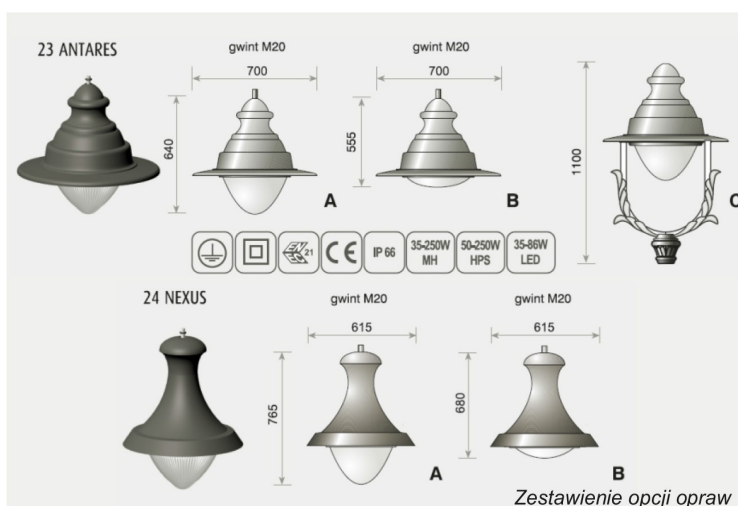


Charakterystyka Opraw

Oprawy zostały zaprojektowane z myślą o oświetlaniu dróg miejskich, dlatego zastosowano w nich odbłyśniki asymetryczne ODB-I 0 oraz ODB-2. Pozwalają one na umieszczenie źródła światła w ich wnętrzu, w poziomie, co pozwala na maksymalne wykorzystanie strumienia świetlnego, likwidując jednocześnie efekt przykrego ośnienia.

W standardzie oprawy przystosowane są do stosowania lamp wyładowczych (wysokoprężne lampy sodowe i metalohalogenkowe) z przedziału mocy od 70W do 250W, które są mocowane za pomocą trzonka z gwintem E27 i E40. Na specjalne życzenie klienta jest możliwość dostosować oprawę do innych rozwiązań.

Oprawy dostępne są także w wersji z źródłem światła LED. Oferujemy rozwiązanie z modułem o mocy z przedziału od 35W do 86W, z szklaną soczewką, gwarantującą rozsył pod kątem 160x120 stopni. Mając na uwadze ciągły rozwój technologii, rozglądamy się za coraz skuteczniejszymi rozwiązaniami.



W oprawie opcjonalnie stosujemy urządzenia, pozwalające na sterowanie strumieniem świetlnym, w celu zredukowania poboru energii elektrycznej. Istnieje możliwość zastosowania stateczników elektronicznych, współdziałających z systemami inteligentnego oświetlenia, lub redukujące moc niezależnie w każdej z opraw. Do stateczników indukcyjnych z podwójnym uzwojeniem, współdziałają autonomiczny przełącznik czasowy. Stosujemy podzespoły jedynie renomowanych i sprawdzonych marek.

Nasza firma oferuje także profesjonalne doradztwo w zakresie doboru parametrów opraw do oświetlanego terenu. Dane fotometryczne naszych opraw są stale dostępne na naszej stronie internetowej.



PODSTAWOWE PARAMETRY

Masa oprawy:	11,5 -15 kg
Mocowanie:	Gwint M20
Zasilanie:	~230V 50 Hz
Poziom szczelności:	IP66/44
Klasa ochronności:	I lub II

Materiał:

- odlew aluminiowy AK9
- poliwęglan

Klosz:

- przezroczysty, ryflowany

Malowanie:

- dowolne wg palety RAL



Zastosowana technologia

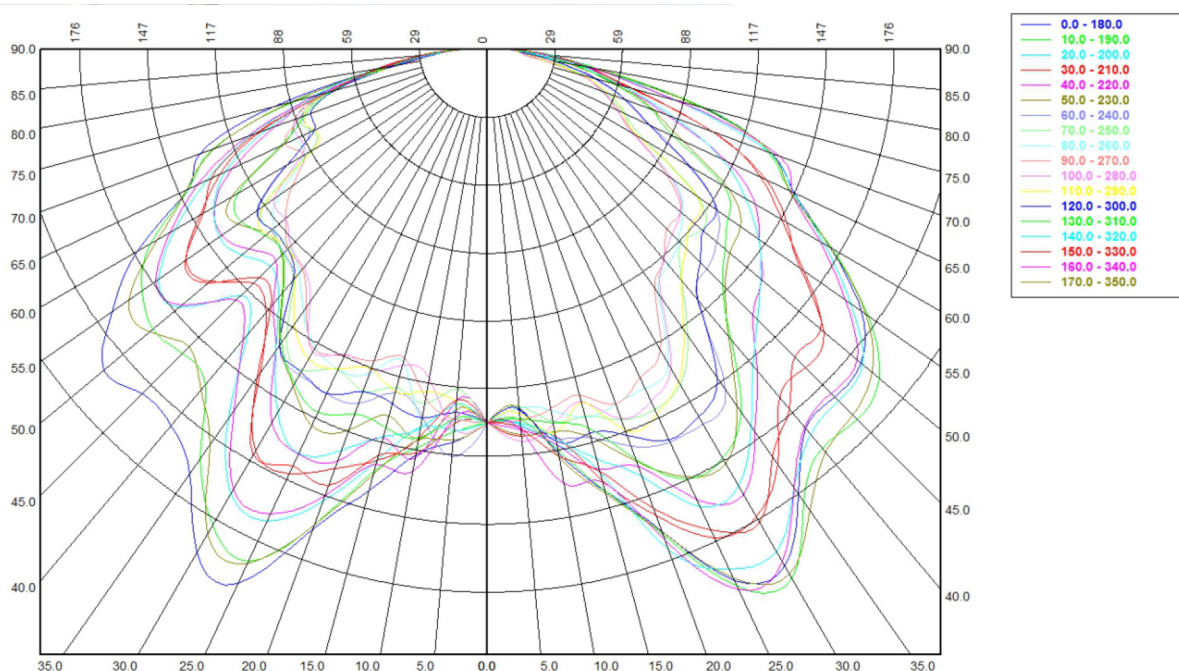
W oprawach 23 ANTARES oraz 24 NEXUS zastosowano nowy sposób mocowania klosza. Rozwiązanie to pozwala na dostęp do źródła światła i układu zapłonowego bez konieczności użycia narzędzi. Konstrukcja ramki zabezpiecza także klosz przed upadkiem. Jej demontaż odbywa się tylko w górnej pozycji.

Gdy zachodzi potrzeba zmiany odbłyśnika lub źródła światła na LED, wystarczy wymienić zespół elementów w korpusie oprawy. Takie rozwiązanie znacznie zmniejsza koszty, które należy ponieść wymieniając całą oprawę.

Do każdej z opraw zamiennie mogą być stosowane trzy kształty kloszy, co pozwala rozszerzyć naszą ofertę pod względem stylistycznym.



Układ świetlny z odbłyśnikiem asymetrycznym ODB-I 0



Krzywa rozsyłu światła (biegunowo)- 23 Antares (ODB-I 0)

Przykłady zastosowania 23 Antares dla zapewnienia wymagań klasy ME4a (wg PN-EN 13201)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.79	0.40	0.68	12	0.64
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

Profil ulicy

Jezdnia 1	(Szerokość: 7.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Ścieżka dla rowerzystów 1	(Szerokość: 2.000 m)
Chodnik 1	(Szerokość: 2.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.67

