



Magdalena Jańczuk-Zdunek
XELLA POLSKA sp. z o.o.

Łódź jest prawdopodobnie jedynym miastem w Polsce mogącym pochwalić się liczną zabytkową architekturą przemysłową. Wiele budynków objętych ochroną konserwatora zabytków poddawanych jest obecnie rewitalizacji. Nieodzownym materiałem pomocnym podczas remontu zabytków są płyty Multipor.

MULTIPOR W ZABYTKOWYCH BUDYNKACH ŁÓDZI

Łódź swój największy rozkwit miała w XIX wieku, kiedy to wyrosły fortuny przemysłowe Scheiblerów, Grohmanów czy Poznańskich. Wówczas była to swoista „ziemia obiecana”, kraina wielkich możliwości i szans. O ile na początku XIX wieku Łódź była zaledwie małą wioską, już w 1850 roku stała się drugim po Warszawie miastem pod względem liczby mieszkańców. O skali tego przyrostu ludności świadczy fakt, że w ciągu jednego zaledwie stulecia liczba mieszkańców Łodzi zwiększyła się 600-krotnie. Tak szybki wzrost demograficzny w XIX wieku był nieporównywalny w skali całej Europy.

Płyty Multipor i ich zalety

Rozwój ten jest do dziś widoczny w postaci obiektów pofabrycznych, będących niejednokrotnie unikalnymi zabytkami architektonicznymi. W wielu z nich oprócz zabytkowego taboru przemysłowego zachowały się oryginalne elewacje, które pomimo modernizacji muszą zachować swój pierwotny charakter. I tu sprawdza się Multipor – mineralne płyty izolacyjne, wykonane z lekkiej odmiany betonu komórkowego stosowane do ociepleń budynków od wewnątrz. Rozwiązanie to pozwala nie tylko zachować oryginalny wygląd fasady zgodnie z wymo-

gami konserwatora zabytków, ale także ma pozytywny wpływ na budynek – zabezpiecza mury przed rozwojem pleśni czy zarodników grzybów.

Najważniejsze zalety płyt Multipor to:

- regulacja wilgotności – płyty są materiałem o wysokiej przepuszczalności pary wodnej ($\mu = 3$); szybko schną, co sprawia, że można je stosować także jako izolację od wewnątrz bez paroizolacji
- wygoda w stosowaniu – Multipor to materiał jednorodny, dlatego nie ma znaczenia kierunek przyklejania płyt czy sposób ich docięcia; istnieje także możliwość montażu w okresie zimowym

▼ Dane techniczne płyt Multipor

Szerokość [mm]	Długość/wysokość [mm]	Liczba el. na palecie [szt.]	Średnia wydajność z palety [m²]	Zużycie płyt [szt./m²]	Zużycie zaprawy* [kg/m²]	Klasa gęstości [kg/m³]	Współczynnik przewodzenia ciepła λ [W/(mK)]	Opór cieplny R [(m²K)/W]
50	600/390	144	33,70	4,27	3,6 (klejenie); 4,0 (szpachlowanie)	115	0,043	1,16
60		120	28,08					1,40
80		90	21,06					1,86
100		72	16,85					2,33
120		60	14,04					2,79
140		48	11,23					3,26
160		42	9,83					3,72
180		36	8,42					4,19
200		36	8,42					4,65

* zaprawa lekka Multipor