



Przemysław Macioszek
BSW Berleburger
Schaumstoffwerk GmbH

W 2003 roku, z okazji rocznicy stulecia istnienia, niemiecki klub samochodowy ADAC podjął decyzję o wybudowaniu nowej siedziby w stolicy Bawarii. W nowo wybudowanym budynku mają zostać zgromadzeni pracownicy z siedmiu biur zlokalizowanych na terenie Monachium.

CIEKAWA REALIZACJA W MONACHIUM – SIEDZIBA ADAC

Pierwsze prace fundamentowe zostały wykonane w kwietniu 2007 roku, rozpoczynając tym samym realizację projektu berlińskich architektów Sauerbruch Hutton.

W pięciopiętrowym budynku podstawowym, z dominującą ponad nim osiemnastopiętrową wieżą, znajdują się ok. 2400 stanowiska pracy, sale przeznaczone na szkolenia, konferencje oraz przyjęcia, kawiarnię, centrum informatyczne, drukarnię oraz inne powierzchnie logistyczne, a także 1000 miejsc parkingowych.

Wieża o wysokości 90 metrów jest widoczna z daleka i odznacza się przede wszystkim mozaiką złożoną z 1100 elementów elewacyjnych w 22 różnych odcieniach koloru żółtego i pomarańczowego, pokrywającą ok. 30 000 m² szklanej elewacji.

Nowa siedziba ADAC w Monachium oferuje nie tylko ciekawą architekturę, ale zapewnia również wysoką jakość środowiskową. System centralnego ogrzewania jest podłączony do około 1500 m² paneli fotowoltaicznych, zamontowanych na płaskim dachu budynku podstawowego.

Ponadto, gruntowy wymiennik ciepła zaspokaja około 20% zapotrzebowania budynku na energię, dzięki 349 palom energetycznym sięgającym do 37 m głębokości warstwy wodonośnej. Do tego, podwójnie przeszklona fasada z żaluzjami od wewnątrz

chroni budynek przed słońcem i zapobiega gromadzeniu się ciepła. Wszystkie te elementy przyczyniają się do znaczącego zmniejszenia emisji CO₂.

W budynku podjęto również specyficzne starania w celu zmniejszenia hałasu oraz wibracji wytwarzanych przez drukarnię. Mieści się ona na parterze i drukuje mapy

