



▲ Montaż systemu TG60

Roland Hassert
Wilhelm LAYHER GmbH&Co. KG
Grzegorz Dziewulski
LAYHER Sp. z o.o.

Popularnym układem rozwiązania szalunkowego stosowanym w budownictwie mostowym jest układ składający się z belek szalunkowych oraz sklejki ułożonej na takim ruszcie. Układ belek poprzecznych może być dopasowany elastycznie w stosunku do obciążenia i ugięcia, jednak rozstaw belek głównych jest określony przez rozkład podpór.

Optymalne wykorzystanie zastosowanego systemu podporowego wymaga stosowania dodatkowych elementów. O ile do niewielkich wysokości (4-5 m) można spotkać na rynku pojedyncze elementy podporowe o nośności 20-30 kN, o tyle w przypadku konieczności stosowania zmiennej struktury układu i większej wysokości korzystanie z tego typu rozwiązań jest nieekonomiczne, zarówno jeśli chodzi o wykorzystanie materiału jak i robocizny.

Rozwiązanie systemowe

Uniwersalny system wsparcia LAYHER ALLROUND TG60 składa się z trzech ele-

Elementy podporowe zazwyczaj są wykorzystywane w ograniczonym czasie, jako podpory tymczasowe. Służą wzmocnieniu konstrukcji nośnych w trakcie budowy. W przeważającej części wykorzystywane są jako struktura nośna dla elementów żelbetowych utrzymujących je do chwili pełnego związania betonu i osiągnięcia odpowiednich parametrów nośnych. Wykorzystywane są również jako podpory tymczasowe w przypadku większych konstrukcji stalowych lub drewnianych złożonych z poszczególnych segmentów. Podstawowym jednak zadaniem jest przeniesienie jak największych obciążeń pionowych bezpośrednio na grunt oraz uzyskanie odpowiedniej sztywności w przypadku wystąpienia sił poziomych (np. od wiatru).

SYSTEM PODPOROWY LAYHER ALLROUND TG60

mentów tj. ramy nośnej, stężenia oraz rygla i stosowany jest jako pojedyncza kolumna podporowa lub jako wieża. Istnieje możliwość łączenia ich ze sobą za pomocą standardowych rygli systemu ALLROUND oraz złącz z podwójną główką klinową. Stosowanie standardowych elementów pozwala na elastyczne budowanie wież wsporczych od 1,09 do 3,07 m, a więc może być dopasowane do odpowiedniego obciążenia. Dzięki temu wykorzystanie materiału jest znacznie efektywniejsze, a koszty budowy są dużo niższe.

Zintegrowane bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo ludzi zarówno przy montażu jak i demontażu rusztowań oraz podczas użytkowania jest bardzo ważną cechą. Odnosi się to nie tylko do rusztowań, ale również do konstrukcji wsporczych. Konstruktorzy systemu TG60 zintegrowali bezpieczeństwo poprzez połączenie konstrukcji ramy nośnej

z sekwencją montażu, która przy wznoszeniu wieży podporowej zapewnia monterowi całkowitą ochronę boczną (fot.). Zostało to osiągnięte bez zastosowania dodatkowych elementów.

Most drogowy w Finlandii

Konstrukcja wież podporowych TG60 jest wydajna i ekonomiczna, gdy może być optymalnie dostosowana do panujących warunków. Przykład mostu drogowego w Finlandii pokazuje to doskonale. W konstrukcję obiektu wbudowano wieże podporowe wysokości 16 m. Bardzo wysokie obciążenia pionowe pod belkami zostały przeniesione przez ramy systemu TG60, które zostały całkowicie zintegrowane z rusztowaniem modułowym Layher ALLROUND. Obciążenia od wiatru i innych sił poziomych zostały przeniesione przez elementy systemowe ALLROUND, bez używania dodatkowych rur i złączek. ■

LAYHER Sp. z o.o. ► ul. Żelechowska 2A ► 96-321 Sierzeń
► tel. 535 529 497, 22 720 69 09 ► faks 22 250 18 80
► www.layher.pl ► info@layher.pl

Layher.

Więcej możliwości. Ten system rusztowań.