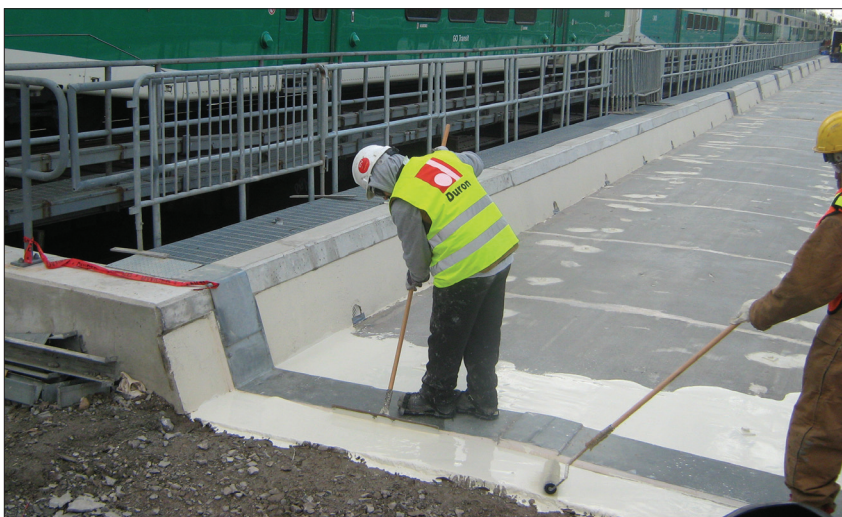




▲ Wykonywanie hydroizolacji MATACRYL® metodą ręczną

### System MATACRYL® na bazie żywicy MMA

MATACRYL® to system najnowszej generacji, oparty na bazie szybko wiążącej żywicy metakrylowej (MMA), przeznaczony do wykonywania izolacji przeciwwodnych obiektów inżynierskich. Proces całkowitego wiązania trwa około 60 minut i po tym czasie powłoka jest w pełni obciążalna mechanicznie i chemicznie. Hydroizolacja наносzona jest na podłoże w postaci płynnej, a po związaniu tworzy twardą i elastyczną, ciągliwą oraz wysoko odporną chemicznie i mechanicznie membranę. Można na nią bezpośrednio nakładać kolejne warstwy nawierzchni drogowych. Izolacja doskonale przylega do podłoża metalowych oraz betonowych. Warstwa asfaltu ułożona na hydroizolacji łączy się z nią trwale. Membrana jest elastyczna nawet w bardzo niskiej temperaturze przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej odporności na przebicie (np. kruszywem balastowym).

MATACRYL® ma szereg aprobat technicznych, w tym aprobatę angielskiej instytucji British Board of Agrément. Po długim procesie badawczym uzyskał również aprobatę IBDiM oraz dodatkowo został gruntownie zbadany na Politechnice Wrocławskiej. System MATACRYL® umożliwia wykonanie warstwy hydroizolacyjnej ustroju nośnego (części jezdnej płyty oraz tzw. kap chodnikowych) mostów i wiaduktów drogowych, zarówno pod nawierzchnie asfaltowe jak i żywiczne obciążane ruchem pieszym lub

kołowym. Stosowany jest również do zabezpieczenia koryt balastowych obiektów kolejowych. Jest także idealnym rozwiązaniem do wykonywania izolacji nawierzchni parkingów wielopoziomowych.

#### Zalety systemu MATACRYL® w porównaniu z tradycyjnymi izolacjami z pap mostowych:

- brak połączeń pomiędzy pasmami nanoszonej izolacji – MATACRYL® to izolacja bezszwowa
- możliwość układania w ujemnej temperaturze

- wyższy parametr wydłużenia względnego przy zerwaniu (zwłaszcza w niskiej temperaturze)
- brak wymogu dodatkowych warstw ochronnych z betonu przy izolacji koryt balastowych
- łatwość izolowania krzywizn i prostopadłych płaszczyzn
- możliwość układania nawierzchni żywicznych bezpośrednio na hydroizolacji
- znacznie większa przyczepność do podłoża betonowych i metalowych
- doskonała przyczepność do nawierzchni asfaltowych
- skrócenie do kilkunastu minut czasu międzyoperacyjnego pomiędzy gruntoowaniem a układaniem warstwy hydroizolacyjnej
- bardzo szybki proces całkowitego utwardzania żywicy (kilkadziesiąt minut)
- mniejsza łączna grubość hydroizolacji
- lepsza tolerancja na ruch technologiczny podczas układania nawierzchni
- lepsza kompatybilność z asfaltem lany
- wyższe parametry przylegania do podłoża oraz nawierzchni asfaltowych po próbach koleinowania
- mniejsze wymagania co do równości podłoża (lokalne ubytki nie muszą być wypełniane)
- brak lepkości preparatu gruntującego po utwardzeniu. ■



▲ Wykonywanie hydroizolacji MATACRYL® metodą ręczną